



ESPERANDO al ex presidente, los doctores Tamborini y Castillo hicieron un apuro en el andén de la estación, comentando animadamente el gran paso dado hacia la reorganización integral del radicalismo en todo el país

YA EN LA VEREDA de la estación, el doctor Alvear conversó con el doctor Fernando Saguer sobre la fusión entre ríos, manifestándole que "no quedará un solo radical sin intervenir en los padrones electorales"

EL PRESIDENTE del radicalismo, doctor Alvear, instantes después de descender del tren, fue saludado por el presidente del Comité de la Capital, doctor Albarraza, al que transmitió las impresiones

EL DOCTOR Marcelo T. de Alvear a poco de llegar para con el doctor Albarraza

# SOLO 2 TRIPULANTES DESAPARECIERON EN EL HUNDIMIENTO DEL "MACON"

Piérdense más de 8 Millones de Dólares

Con la Catástrofe Ocurrida al Macon Piérdense las Esperanzas de Organizar una Flota de Zepelines

WASHINGTON, 13.—Ha causado impresión la noticia del siniestro ocurrido al dirigible de la armada Macon, el más grande del mundo, hundido en el Pacífico, a una veintena millas de Point Sur, mientras participaba en las maniobras navales.

Oficialmente se calcula que el dirigible llevaba a bordo 90 tripulantes.

Accidentaron en su auxilio varios buques de guerra. Varias buques de guerra de todos los tipos acudieron a prestar socorro. El accidente se produjo poco después de las 12.15 horas de ayer, cuando el dirigible se hundió.

Se conocen todavía los detalles del siniestro, pero una información unificada dice que se produjo a bordo una explosión que destruyó toda la parte de popa.

La noticia del hundimiento de la nave del departamento de Marina por un siniestro del comandante del Macon, capitán de navío H. T. Wiley, retransmitida por el comandante de la flota, almirante Beatty, que decía así: "El Macon sufrió un serio golpe a las 12.15, absolutamente inesperado, me produjo desconfianza en el agua, lo que esperaba hacer a unas 10 millas de Point Sur, probablemente a 10 millas más adelante".

Localizan a los sobrevivientes del "Macon". A continuación el comandante de la flota anunció que los buques de la flota marchaban en busca del dirigible.

A las 12.30 horas, un nuevo mensaje del almirante Beatty decía lo siguiente: "Los sobrevivientes del Macon han sido localizados a 13 millas al sur de Point Sur, estando cubiertos en siete ínter submarinos. Una vez rescatados continuaremos buscando a otros sobrevivientes". Los datos fueron enviados inmediatamente por el almirante Beatty se presume que corresponden a las noticias con el acorazado Memphis, al cual media hora antes informó haber estado visto entre vapores de sulfuro, y a las 12.35, en otro mensaje informó haber visto entre otros vapores vapores blancos de sobrevivientes.

Solo falta salvar a dos de los 90 tripulantes.

WASHINGTON, 13.—El comandante de la flota del Pacífico, almirante Beatty, ha informado al departamento de Marina que han sido salvados hasta ahora 83 tripulantes del dirigible Macon.

El comandante de la flota informó que el personal del dirigible, primeramente aulló y que después se hundió en la piscina de la armadura.

Los detalles de la flota indican que actualmente hay a bordo de los buques 30 soldados y 63 tripulantes del dirigible, de modo que solamente faltan dos tripulantes del Macon. (Máx. correspondiente en la página 12).

UNA CARTA DE NAPOLEÓN A MARIA LUISA DE AUSTRIA

Querida María Luisa, he escrito esta carta a tu madre, la emperatriz, para que ella te la entregue. Espero que te guste. Te quiero mucho. Napoleón

TODO el temperamento tierno y romántico de Napoleón original de las milicias en las vitrinas de la póliza Bonaparte se revela en las 318 cartas que la Biblioteca Nacional de Francia. Reproducción facsimilar de la carta de Napoleón a María Luisa de Austria y que CRITICA comienza a publicar: dice las cartas halladas el mejor ejemplo de la amistad de hoy, simultáneamente con la presentación de la página 3 de esta misma edición

## crítica

UNA CARTA DE NAPOLEÓN A MARIA LUISA DE AUSTRIA

Febrero 13 de 1935

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República

Año XXII.-No. 7485

LA GRAN SERENIDAD DE WILLEY HIZO QUE SE SALVARAN TODOS

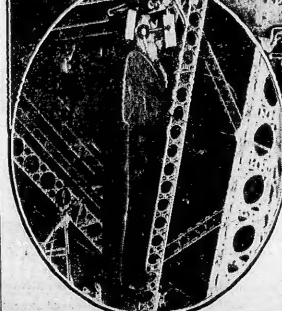
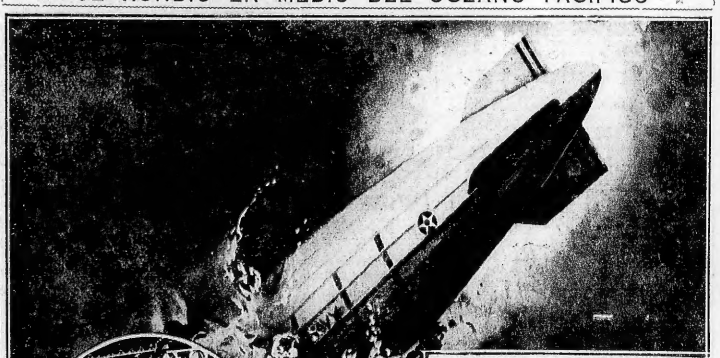
(Continúa) SAN FRANCISCO, 13.—El almirante Thomas A. Beatty, comandante del destructor de guerra, ha llegado a la forma como el teniente comandante Wiley dirigió las maniobras del Macon durante el accidente, a la cual atribuye que casi toda la tripulación se haya salvado.

El tiempo — agregó el almirante Beatty — era malo cuando, al hundirse el Macon, el cual pudo haber encontrado cualquier de los seis accidentes que debían afrontar las aeronaves. Los capitanes, pero la idea que quedaba con nosotros la causa del siniestro".

EL NUEVO CRUCERO ITALIANO SERA BOTADO EL DIA 21

ROMA, 13.—El nuevo crucero italiano de guerra será botado en Génova, el 21 del corriente.

## SE HUNDIO EN MEDIO DEL OCEANO PACIFICO



MIENTRAS realizaban maniobras cerca de Point Sur, se hundió en el Océano Pacífico el más grande de los dirigibles, el Macon, cuyos tripulantes fueron salvados en casi su totalidad, ya que solo dos de ellos han desaparecido sin que hasta ahora hayan podido ser hallados. Mientras la gran nave se precipitaba al mar, el capitán Wiley, haciendo gala de una serenidad extraordinaria, mantuvo a la tripulación en un constante estado de ánimo, calmándolo, en colaboración de los destructores que acudieron en su auxilio, en la salvación de casi todos los hombres que se acompañaron en esta desgraciada emergencia.

El Valor Oficial del Peso Argentino			
Cotizaciones de Ceros 7 electrificados			
	Anterior	Hoy	Camb. lib.
100 dólares . . . . .	316.77	316.82	390.60
1 libra esterlina . . . . .	16.93	16.93	19.67
100 francos franceses . . . . .	22.78	22.79	23.67
100 pesetas . . . . .	47.25	47.31	53.25
100 liras italianas . . . . .	29.37	29.42	33.10
100 pesos uruguayos . . . . .	4.00	4.00	4.00
MERCADO DE CEREALES A TERMINO (PRIMERA RUEDA)			
Trigo . . . . .	Anterior	Hoy	
Marzo . . . . .	6.10	6.11	
Mayo . . . . .	5.41	5.39	
Julio . . . . .	3.25	3.25	
EL TIEMPO: Mínima: 17°, a las 6. Temperatura de las 15 horas: 28.6. Precip.: 0.88. Humedad: 85. Viento: Noreste, a una velocidad de 3 kilómetros. PRONOSTICO: Tiempo bueno, con leve aumento de temperatura para hoy.			











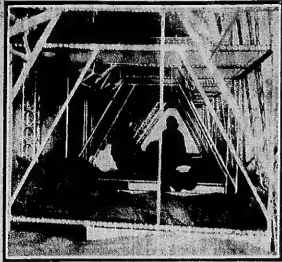




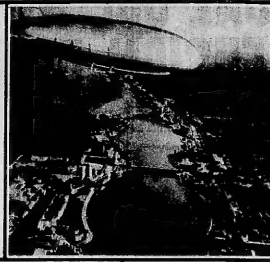




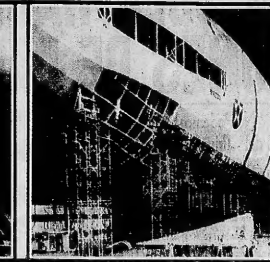
¿Existe un Secreto Técnico que Rige la Construcción de los Grandes Dirigibles, Celosamente Guardado por los Especializados Alemanes?



UNA VISTA de la sección del Macon destinada a la tripulación. Puede verse perfectamente la disposición un tanto original de las literas para los tripulantes



EL GIGANTESCO dirigible español, que se hundiera en el mar, aparece en pleno vuelo estacionado a Chicago. El Macon realizaba numerosos vuelos sobre esta zona



HE AQUÍ una fotografía que permite apreciar algunos detalles de la armadura de la aeronave desaparecida. Esta nota fue tomada durante la construcción



EL MACON llegando de regreso de un vuelo a su base de Lakehurst. Esta espléndida fotografía fue tomada poco después de iniciar su servicio al dirigible

La Catástrofe del "Macon" Recuerda las del "Akron" "Shenandoah" y "Dixmude"

Las Grandes Aeronaves, de Construcción Yanqui y Francesa han Caído Abiertas, Mientras el Graf Zeppelin no ha Sufrido Ningún Accidente

EN aguas de California, cerca de Point San, se abatió el Macon, el dirigible más grande del mundo, afectado, a la manera estadounidense, Treinta y cuatro buques de guerra y diez buques mercantes, no hay un piloto de tripulación al lugar del siniestro. A fin de prestar auxilio a las personas que se encontraban en el interior del dirigible y que las primeras informaciones hechas indican que una cantidad que oscila entre 10 y 150 tripulantes.

Un mensaje del Macon A pocas horas de la catástrofe

THOMPSON & WILLIAMS LIQUIDA



39-35-33 + 29 BARTOLOME MITRE 702 EN CORDOBA ING. OLMOS

VIVIO DOS TRAGEDIAS AEREAS



COMANDANTE H. V. Wiley, a cuyo cargo estaba la dirección del dirigible "Macon", que acaba de caer en aguas del océano Pacífico, y que ha resultado ileso, vivió ya con anterioridad a esta, otra tragedia aérea: la del Akron, el dirigible más grande del mundo en aquel entonces, que cayó cerca de la costa de Nueva Jersey. También en aquella oportunidad el comandante Wiley resultó ileso

como es natural, contrariando a algunos que afirman que el accidente se debió a un error de la tripulación que habría ocurrido en Point San.

El Akron y el Zeppelin El Akron pudo haber descendido a tierra voluntariamente, si que la mala, probablemente, a volar de los ríos. Ya en un momento de 1125 pies y después un volumen de 42000 pies cúbicos. Para un momento que la tripulación estaba en un momento de 1125 pies y un volumen de 42000 pies cúbicos. Continuando la construcción, el avión se hundió en el mar, a una profundidad de 15000 pies. El Akron y el Zeppelin El Akron pudo haber descendido a tierra voluntariamente, si que la mala, probablemente, a volar de los ríos. Ya en un momento de 1125 pies y después un volumen de 42000 pies cúbicos. Para un momento que la tripulación estaba en un momento de 1125 pies y un volumen de 42000 pies cúbicos. Continuando la construcción, el avión se hundió en el mar, a una profundidad de 15000 pies.

La opinión de un técnico Por rememorar indolentemente, transcribimos a continuación el artículo publicado por el ingeniero de aeronaves estadounidense, señor John Philip Flettner, a raíz del siniestro sufrido por el Akron. Las conclusiones de este técnico son las siguientes: El Macon, al caer, se hundió en el mar, a una profundidad de 15000 pies. El Akron y el Zeppelin El Akron pudo haber descendido a tierra voluntariamente, si que la mala, probablemente, a volar de los ríos. Ya en un momento de 1125 pies y después un volumen de 42000 pies cúbicos. Para un momento que la tripulación estaba en un momento de 1125 pies y un volumen de 42000 pies cúbicos. Continuando la construcción, el avión se hundió en el mar, a una profundidad de 15000 pies.

Un Técnico se Refiere al Abordaje de un Torbellino por Parte de un Dirigible

El Profesor de Meteorología Aeronáutica, Analiza la Influencia de Una Masa de Aire Frío y de Otra Masa de Aire Cálida, y Estudia la Formación del Torbellino

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

Un Técnico se Refiere al Abordaje de un Torbellino por Parte de un Dirigible

El Profesor de Meteorología Aeronáutica, Analiza la Influencia de Una Masa de Aire Frío y de Otra Masa de Aire Cálida, y Estudia la Formación del Torbellino

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.

El profesor de meteorología aeronáutica, señor John Philip Flettner, analiza la influencia de una masa de aire frío y de otra masa de aire caliente, y estudia la formación del torbellino.



# N MOVIMIENTO XENOFOBO CONTRA LA ARGENTINA

## No Hubo Suceso Grave en el Hipódromo de La Plata, Dice el Juez

(De nuestra agencia)

**L**A PLATA, 12. — Esta mañana fueron elevados al juzgado el doctor Ocampo Gíménez las actuaciones sobre los hechos producidos en el Hipódromo el sábado último.

El sumario había sido encomendado al comisario de policía Héctor Errecalde funcionario que efectuó varias diligencias y recibió las declaraciones de su colega de la sección 2.ª señora Vargas.

**No hubo ningún delito**

De los antecedentes que se han reunido no surge la comisión de ningún delito, por cuanto en lo que atañe a los desmanes del público, el principio de incendio provocado se limitó a varios trozos de papel, desconociéndose la identidad de los autores del hecho.



# PLAGA *de*

# PERROS

*Otro relato de la serie relacionada con la industria  
de las carnes en nuestro país.*

ros acudían, era atraídos por los despojos de carne del ganado, sacrificado bárbaramente para sólo aprovechar el cuero y la grasa.

1935. ¡Qué diferencia hoy! Ya no hay despojos... ni queda el campo sembrado de animales muertos. Todo se aprovecha... todo se paga... y el campo se enriquece así sin perder sus animales en forma desmedida. Esta es una de las ventajas traídas por la

industria frigorífica. Swift, que marcha a la vanguardia de esa industria, ha contribuido poderosamente con la eficiencia de su organización, y su medio siglo de experiencia, a perfeccionar la economía ganadero-frigorífica de nuestro país.

Señor Ganadero:  
Apoye la campaña de la Junta Nacional de Carnes; descor-  
ne sus haciendas vacunas, aumentando así su valor comercial.

DE LA PLATA  
Productos Argentinos

ves. - Viernes y Sábado)

**TIMOS DIAS**

...nuestra formidable  
...ACION

# OACION

Mongol pura seda, ancho 92 cms. \$ 0.75  
Pantaloncitos para niños, desde . . \$ 0.95  
Zapatillas para playa, muy buenas \$ 1.75  
Toallas turcas, 130 x 60 cms. . . \$ 0.95

**EZAS** Sarmiento  
esquina  
San Martín

DO A TODO VISITANTE



# Están en Punto Muerto las Discusiones Sobre Aplicación del Fallo Presidencial

Las Empresas Darán a Conocer su Opinión

No se han producido novedades en la toada a la aplicación del fallo presidencial sobre exoneración de salarios en las ferrocarriles. Como se anticipó oportunamente al punto 3 del fallo se refiere a la interpretación del trabajo.

En las empresas ferroviarias se resalta que sólo impuso una reforma de los estatutos de los ferrocarriles y la modificación de los estatutos.

Las organizaciones de los obreros del ferrocarril, la Unión Ferroviaria y la Federación de los Ferrocarriles, han manifestado su oposición a la aplicación del fallo por imponer las condiciones de trabajo.

De ahí que las discusiones en torno a esta cuestión sigan vivas y los ferrocarriles.

La empresa por intermedio de sus asesores legales, han hecho ya conocer a las organizaciones obreras la interpretación del punto 3 del fallo.

Los obreros están considerando con repugnancia, y viva contestación que no se cubren por ahora, la contestación por ferrocarril en la Unión Ferroviaria y la Federación de los Ferrocarriles, en la actualidad, se resalta, de las estadísticas y reconocimientos.

En un manifestado dirigido al gobierno en un sentido de gratitud y repugnancia, dan los siguientes datos:

... materia de revisión tiene el carácter de un asunto de gratitud y repugnancia de los tres años de actividad.

# Todo para los Niños

Y Todo a Precios Muy Rebajados

PRESENTA LA GRAN

## SAATCHI DE VERANO

**CaltheChover**

NO DEJE DE VISITARLA HOY

**TERMINA EL PROXIMO SABADO, a la hora 12.30**

**Boina para jovencita**  
Modelos bellos, de pelo largo, es variedad de colores.  
\$2.50

**Traje de sacudo derecho**  
Detalles lustrados, de hilo y mallas, faja de cinta.  
Para niñas: \$4, \$5.50, \$7, \$8.50, \$10, \$11, \$12.50, \$14, \$15, \$16, \$17.50, \$19, \$21, \$23, \$25, \$27, \$29, \$31, \$33, \$35, \$37, \$39, \$41, \$43, \$45, \$47, \$49, \$51, \$53, \$55, \$57, \$59, \$61, \$63, \$65, \$67, \$69, \$71, \$73, \$75, \$77, \$79, \$81, \$83, \$85, \$87, \$89, \$91, \$93, \$95, \$97, \$99, \$101, \$103, \$105, \$107, \$109, \$111, \$113, \$115, \$117, \$119, \$121, \$123, \$125, \$127, \$129, \$131, \$133, \$135, \$137, \$139, \$141, \$143, \$145, \$147, \$149, \$151, \$153, \$155, \$157, \$159, \$161, \$163, \$165, \$167, \$169, \$171, \$173, \$175, \$177, \$179, \$181, \$183, \$185, \$187, \$189, \$191, \$193, \$195, \$197, \$199, \$201, \$203, \$205, \$207, \$209, \$211, \$213, \$215, \$217, \$219, \$221, \$223, \$225, \$227, \$229, \$231, \$233, \$235, \$237, \$239, \$241, \$243, \$245, \$247, \$249, \$251, \$253, \$255, \$257, \$259, \$261, \$263, \$265, \$267, \$269, \$271, \$273, \$275, \$277, \$279, \$281, \$283, \$285, \$287, \$289, \$291, \$293, \$295, \$297, \$299, \$301, \$303, \$305, \$307, \$309, \$311, \$313, \$315, \$317, \$319, \$321, \$323, \$325, \$327, \$329, \$331, \$333, \$335, \$337, \$339, \$341, \$343, \$345, \$347, \$349, \$351, \$353, \$355, \$357, \$359, \$361, \$363, \$365, \$367, \$369, \$371, \$373, \$375, \$377, \$379, \$381, \$383, \$385, \$387, \$389, \$391, \$393, \$395, \$397, \$399, \$401, \$403, \$405, \$407, \$409, \$411, \$413, \$415, \$417, \$419, \$421, \$423, \$425, \$427, \$429, \$431, \$433, \$435, \$437, \$439, \$441, \$443, \$445, \$447, \$449, \$451, \$453, \$455, \$457, \$459, \$461, \$463, \$465, \$467, \$469, \$471, \$473, \$475, \$477, \$479, \$481, \$483, \$485, \$487, \$489, \$491, \$493, \$495, \$497, \$499, \$501, \$503, \$505, \$507, \$509, \$511, \$513, \$515, \$517, \$519, \$521, \$523, \$525, \$527, \$529, \$531, \$533, \$535, \$537, \$539, \$541, \$543, \$545, \$547, \$549, \$551, \$553, \$555, \$557, \$559, \$561, \$563, \$565, \$567, \$569, \$571, \$573, \$575, \$577, \$579, \$581, \$583, \$585, \$587, \$589, \$591, \$593, \$595, \$597, \$599, \$601, \$603, \$605, \$607, \$609, \$611, \$613, \$615, \$617, \$619, \$621, \$623, \$625, \$627, \$629, \$631, \$633, \$635, \$637, \$639, \$641, \$643, \$645, \$647, \$649, \$651, \$653, \$655, \$657, \$659, \$661, \$663, \$665, \$667, \$669, \$671, \$673, \$675, \$677, \$679, \$681, \$683, \$685, \$687, \$689, \$691, \$693, \$695, \$697, \$699, \$701, \$703, \$705, \$707, \$709, \$711, \$713, \$715, \$717, \$719, \$721, \$723, \$725, \$727, \$729, \$731, \$733, \$735, \$737, \$739, \$741, \$743, \$745, \$747, \$749, \$751, \$753, \$755, \$757, \$759, \$761, \$763, \$765, \$767, \$769, \$771, \$773, \$775, \$777, \$779, \$781, \$783, \$785, \$787, \$789, \$791, \$793, \$795, \$797, \$799, \$801, \$803, \$805, \$807, \$809, \$811, \$813, \$815, \$817, \$819, \$821, \$823, \$825, \$827, \$829, \$831, \$833, \$835, \$837, \$839, \$841, \$843, \$845, \$847, \$849, \$851, \$853, \$855, \$857, \$859, \$861, \$863, \$865, \$867, \$869, \$871, \$873, \$875, \$877, \$879, \$881, \$883, \$885, \$887, \$889, \$891, \$893, \$895, \$897, \$899, \$901, \$903, \$905, \$907, \$909, \$911, \$913, \$915, \$917, \$919, \$921, \$923, \$925, \$927, \$929, \$931, \$933, \$935, \$937, \$939, \$941, \$943, \$945, \$947, \$949, \$951, \$953, \$955, \$957, \$959, \$961, \$963, \$965, \$967, \$969, \$971, \$973, \$975, \$977, \$979, \$981, \$983, \$985, \$987, \$989, \$991, \$993, \$995, \$997, \$999, \$1001, \$1003, \$1005, \$1007, \$1009, \$1011, \$1013, \$1015, \$1017, \$1019, \$1021, \$1023, \$1025, \$1027, \$1029, \$1031, \$1033, \$1035, \$1037, \$1039, \$1041, \$1043, \$1045, \$1047, \$1049, \$1051, \$1053, \$1055, \$1057, \$1059, \$1061, \$1063, \$1065, \$1067, \$1069, \$1071, \$1073, \$1075, \$1077, \$1079, \$1081, \$1083, \$1085, \$1087, \$1089, \$1091, \$1093, \$1095, \$1097, \$1099, \$1101, \$1103, \$1105, \$1107, \$1109, \$1111, \$1113, \$1115, \$1117, \$1119, \$1121, \$1123, \$1125, \$1127, \$1129, \$1131, \$1133, \$1135, \$1137, \$1139, \$1141, \$1143, \$1145, \$1147, \$1149, \$1151, \$1153, \$1155, \$1157, \$1159, \$1161, \$1163, \$1165, \$1167, \$1169, \$1171, \$1173, \$1175, \$1177, \$1179, \$1181, \$1183, \$1185, \$1187, \$1189, \$1191, \$1193, \$1195, \$1197, \$1199, \$1201, \$1203, \$1205, \$1207, \$1209, \$1211, \$1213, \$1215, \$1217, \$1219, \$1221, \$1223, \$1225, \$1227, \$1229, \$1231, \$1233, \$1235, \$1237, \$1239, \$1241, \$1243, \$1245, \$1247, \$1249, \$1251, \$1253, \$1255, \$1257, \$1259, \$1261, \$1263, \$1265, \$1267, \$1269, \$1271, \$1273, \$1275, \$1277, \$1279, \$1281, \$1283, \$1285, \$1287, \$1289, \$1291, \$1293, \$1295, \$1297, \$1299, \$1301, \$1303, \$1305, \$1307, \$1309, \$1311, \$1313, \$1315, \$1317, \$1319, \$1321, \$1323, \$1325, \$1327, \$1329, \$1331, \$1333, \$1335, \$1337, \$1339, \$1341, \$1343, \$1345, \$1347, \$1349, \$1351, \$1353, \$1355, \$1357, \$1359, \$1361, \$1363, \$1365, \$1367, \$1369, \$1371, \$1373, \$1375, \$1377, \$1379, \$1381, \$1383, \$1385, \$1387, \$1389, \$1391, \$1393, \$1395, \$1397, \$1399, \$1401, \$1403, \$1405, \$1407, \$1409, \$1411, \$1413, \$1415, \$1417, \$1419, \$1421, \$1423, \$1425, \$1427, \$1429, \$1431, \$1433, \$1435, \$1437, \$1439, \$1441, \$1443, \$1445, \$1447, \$1449, \$1451, \$1453, \$1455, \$1457, \$1459, \$1461, \$1463, \$1465, \$1467, \$1469, \$1471, \$1473, \$1475, \$1477, \$1479, \$1481, \$1483, \$1485, \$1487, \$1489, \$1491, \$1493, \$1495, \$1497, \$1499, \$1501, \$1503, \$1505, \$1507, \$1509, \$1511, \$1513, \$1515, \$1517, \$1519, \$1521, \$1523, \$1525, \$1527, \$1529, \$1531, \$1533, \$1535, \$1537, \$1539, \$1541, \$1543, \$1545, \$1547, \$1549, \$1551, \$1553, \$1555, \$1557, \$1559, \$1561, \$1563, \$1565, \$1567, \$1569, \$1571, \$1573, \$1575, \$1577, \$1579, \$1581, \$1583, \$1585, \$1587, \$1589, \$1591, \$1593, \$1595, \$1597, \$1599, \$1601, \$1603, \$1605, \$1607, \$1609, \$1611, \$1613, \$1615, \$1617, \$1619, \$1621, \$1623, \$1625, \$1627, \$1629, \$1631, \$1633, \$1635, \$1637, \$1639, \$1641, \$1643, \$1645, \$1647, \$1649, \$1651, \$1653, \$1655, \$1657, \$1659, \$1661, \$1663, \$1665, \$1667, \$1669, \$1671, \$1673, \$1675, \$1677, \$1679, \$1681, \$1683, \$1685, \$1687, \$1689, \$1691, \$1693, \$1695, \$1697, \$1699, \$1701, \$1703, \$1705, \$1707, \$1709, \$1711, \$1713, \$1715, \$1717, \$1719, \$1721, \$1723, \$1725, \$1727, \$1729, \$1731, \$1733, \$1735, \$1737, \$1739, \$1741, \$1743, \$1745, \$1747, \$1749, \$1751, \$1753, \$1755, \$1757, \$1759, \$1761, \$1763, \$1765, \$1767, \$1769, \$1771, \$1773, \$1775, \$1777, \$1779, \$1781, \$1783, \$1785, \$1787, \$1789, \$1791, \$1793, \$1795, \$1797, \$1799, \$1801, \$1803, \$1805, \$1807, \$1809, \$1811, \$1813, \$1815, \$1817, \$1819, \$1821, \$1823, \$1825, \$1827, \$1829, \$1831, \$1833, \$1835, \$1837, \$1839, \$1841, \$1843, \$1845, \$1847, \$1849, \$1851, \$1853, \$1855, \$1857, \$1859, \$1861, \$1863, \$1865, \$1867, \$1869, \$1871, \$1873, \$1875, \$1877, \$1879, \$1881, \$1883, \$1885, \$1887, \$1889, \$1891, \$1893, \$1895, \$1897, \$1899, \$1901, \$1903, \$1905, \$1907, \$1909, \$1911, \$1913, \$1915, \$1917, \$1919, \$1921, \$1923, \$1925, \$1927, \$1929, \$1931, \$1933, \$1935, \$1937, \$1939, \$1941, \$1943, \$1945, \$1947, \$1949, \$1951, \$1953, \$1955, \$1957, \$1959, \$1961, \$1963, \$1965, \$1967, \$1969, \$1971, \$1973, \$1975, \$1977, \$1979, \$1981, \$1983, \$1985, \$1987, \$1989, \$1991, \$1993, \$1995, \$1997, \$1999, \$2001, \$2003, \$2005, \$2007, \$2009, \$2011, \$2013, \$2015, \$2017, \$2019, \$2021, \$2023, \$2025, \$2027, \$2029, \$2031, \$2033, \$2035, \$2037, \$2039, \$2041, \$2043, \$2045, \$2047, \$2049, \$2051, \$2053, \$2055, \$2057, \$2059, \$2061, \$2063, \$2065, \$2067, \$2069, \$2071, \$2073, \$2075, \$2077, \$2079, \$2081, \$2083, \$2085, \$2087, \$2089, \$2091, \$2093, \$2095, \$2097, \$2099, \$2101, \$2103, \$2105, \$2107, \$2109, \$2111, \$2113, \$2115, \$2117, \$2119, \$2121, \$2123, \$2125, \$2127, \$2129, \$2131, \$2133, \$2135, \$2137, \$2139, \$2141, \$2143, \$2145, \$2147, \$2149, \$2151, \$2153, \$2155, \$2157, \$2159, \$2161, \$2163, \$2165, \$2167, \$2169, \$2171, \$2173, \$2175, \$2177, \$2179, \$2181, \$2183, \$2185, \$2187, \$2189, \$2191, \$2193, \$2195, \$2197, \$2199, \$2201, \$2203, \$2205, \$2207, \$2209, \$2211, \$2213, \$2215, \$2217, \$2219, \$2221, \$2223, \$2225, \$2227, \$2229, \$2231, \$2233, \$2235, \$2237, \$2239, \$2241, \$2243, \$2245, \$2247, \$2249, \$2251, \$2253, \$2255, \$2257, \$2259, \$2261, \$2263, \$2265, \$2267, \$2269, \$2271, \$2273, \$2275, \$2277, \$2279, \$2281, \$2283, \$2285, \$2287, \$2289, \$2291, \$2293, \$2295, \$2297, \$2299, \$2301, \$2303, \$2305, \$2307, \$2309, \$2311, \$2313, \$2315, \$2317, \$2319, \$2321, \$2323, \$2325, \$2327, \$2329, \$2331, \$2333, \$2335, \$2337, \$2339, \$2341, \$2343, \$2345, \$2347, \$2349, \$2351, \$2353, \$2355, \$2357, \$2359, \$2361, \$2363, \$2365, \$2367, \$2369, \$2371, \$2373, \$2375, \$2377, \$2379, \$2381, \$2383, \$2385, \$2387, \$2389, \$2391, \$2393, \$2395, \$2397, \$2399, \$2401, \$2403, \$2405, \$2407, \$2409, \$2411, \$2413, \$2415, \$2417, \$2419, \$2421, \$2423, \$2425, \$2427, \$2429, \$2431, \$2433, \$2435, \$2437, \$2439, \$2441, \$2443, \$2445, \$2447, \$2449, \$2451, \$2453, \$2455, \$2457, \$2459, \$2461, \$2463, \$2465, \$2467, \$2469, \$2471, \$2473, \$2475, \$2477, \$2479, \$2481, \$2483, \$2485, \$2487, \$2489, \$2491, \$2493, \$2495, \$2497, \$2499, \$2501, \$2503, \$2505, \$2507, \$2509, \$2511, \$2513, \$2515, \$2517, \$2519, \$2521, \$2523, \$2525, \$2527, \$2529, \$2531, \$2533, \$2535, \$2537, \$2539, \$2541, \$2543, \$2545, \$2547, \$2549, \$2551, \$2553, \$2555, \$2557, \$2559, \$2561, \$2563, \$2565, \$2567, \$2569, \$2571, \$2573, \$2575, \$2577, \$2579, \$2581, \$2583, \$2585, \$2587, \$2589, \$2591, \$2593, \$2595, \$2597, \$2599, \$2601, \$2603, \$2605, \$2607, \$2609, \$2611, \$2613, \$2615, \$2617, \$2619, \$2621, \$2623, \$2625, \$2627, \$2629, \$2631, \$2633, \$2635, \$2637, \$2639, \$2641, \$2643, \$2645, \$2647, \$2649, \$2651, \$2653, \$2655, \$2657, \$2659, \$2661, \$2663, \$2665, \$2667, \$2669, \$2671, \$2673, \$2675, \$2677, \$2679, \$2681, \$2683, \$2685, \$2687, \$2689, \$2691, \$2693, \$2695, \$2697, \$2699, \$2701, \$2703, \$2705, \$2707, \$2709, \$2711, \$2713, \$2715, \$2717, \$2719, \$2721, \$2723, \$2725, \$2727, \$2729, \$2731, \$2733, \$2735, \$2737, \$2739, \$2741, \$2743, \$2745, \$2747, \$2749, \$2751, \$2753, \$2755, \$2757, \$2759, \$2761, \$2763, \$2765, \$2767, \$2769, \$2771, \$2773, \$2775, \$2777, \$2779, \$2781, \$2783, \$2785, \$2787, \$2789, \$2791, \$2793, \$2795, \$2797, \$2799, \$2801, \$2803, \$2805, \$2807, \$2809, \$2811, \$2813, \$2815, \$2817, \$2819, \$2821, \$2823, \$2825, \$2827, \$2829, \$2831, \$2833, \$2835, \$2837, \$2839, \$2841, \$2843, \$2845, \$2847, \$2849, \$2851, \$2853, \$2855, \$2857, \$2859, \$2861, \$2863, \$2865, \$2867, \$2869, \$2871, \$2873, \$2875, \$2877, \$2879, \$2881, \$2883, \$2885, \$2887, \$2889, \$2891, \$2893, \$2895, \$2897, \$2899, \$2901, \$2903, \$2905, \$2907, \$2909, \$2911, \$2913, \$2915, \$2917, \$2919, \$2921, \$2923, \$2925, \$2927, \$2929, \$2931, \$2933, \$2935, \$2937, \$2939, \$2941, \$2943, \$2945, \$2947, \$2949, \$2951, \$2953, \$2955, \$2957, \$2959, \$2961, \$2963, \$2965, \$2967, \$2969, \$2971, \$2973, \$2975, \$2977, \$2979, \$2981, \$2983, \$2985, \$2987, \$2989, \$2991, \$2993, \$2995, \$2997, \$2999, \$3001, \$3003, \$3005, \$3007, \$3009, \$3011, \$3013, \$3015, \$3017, \$3019, \$3021, \$3023, \$3025, \$3027, \$3029, \$3031, \$3033, \$3035, \$3037, \$3039, \$3041, \$3043, \$3045, \$3047, \$3049, \$3051, \$3053, \$3055, \$3057, \$3059, \$3061, \$3063, \$3065, \$3067, \$3069, \$3071, \$3073, \$3075, \$3077, \$3079, \$3081, \$3083, \$3085, \$3087, \$3089, \$3091, \$3093, \$3095, \$3097, \$3099, \$3101, \$3103, \$3105, \$3107, \$3109, \$3111, \$3113, \$3115, \$3117, \$3119, \$3121, \$3123, \$3125, \$3127, \$3129, \$3131, \$3133, \$3135, \$3137, \$3139, \$3141, \$3143, \$3145, \$3147, \$3149, \$3151, \$3153, \$3155, \$3157, \$3159, \$3161, \$3163, \$3165, \$3167, \$3169, \$3171, \$3173, \$3175, \$3177, \$3179, \$3181, \$3183, \$3185, \$3187, \$3189, \$3191, \$3193, \$3195, \$3197, \$3199, \$3201, \$3203, \$3205, \$3207, \$3209, \$3211, \$3213, \$3215, \$3217, \$3219, \$3221, \$3223, \$3225, \$3227, \$3229, \$3231, \$3233, \$3235, \$3237, \$3239, \$3241, \$3243, \$3245, \$3247, \$3249, \$3251, \$3253, \$3255, \$3257, \$3259, \$3261, \$3263, \$3265, \$3267, \$3269, \$3271, \$3273, \$3275, \$3277, \$3279, \$3281, \$3283, \$3285, \$3287, \$3289, \$3291, \$3293, \$3295, \$3297, \$3299, \$3301, \$3303, \$3305, \$3307, \$3309, \$3311, \$3313, \$3315, \$3317, \$3319, \$3321, \$3323, \$3325, \$3327, \$3329, \$3331, \$3333, \$3335, \$3337, \$3339, \$3341, \$3343, \$3345, \$3347, \$3349, \$3351, \$3353, \$3355, \$3357, \$3359, \$3361, \$3363, \$3365, \$3367, \$3369, \$3371, \$3373, \$3375, \$3377, \$3379, \$3381, \$3383, \$3385, \$3387, \$3389, \$3391, \$3393, \$3395, \$3397, \$3399, \$3401, \$3403, \$3405, \$3407, \$3409, \$3411, \$3413, \$3415, \$3417, \$3419, \$3421, \$3423, \$3425, \$3427, \$3429, \$3431, \$3433, \$3435, \$3437, \$3439, \$3441, \$3443, \$3445, \$3447, \$3449, \$3451, \$3453, \$3455, \$3457, \$3459, \$3461, \$3463, \$3465, \$3467, \$3469, \$3471, \$3473, \$3475, \$3477, \$3479, \$3481, \$3483, \$3485, \$3487, \$3489, \$3491, \$3493, \$3495, \$3497, \$3499, \$3501, \$3503, \$3505, \$3507, \$3509, \$3511, \$3513, \$3515, \$3517, \$3519, \$3521, \$3523, \$3525, \$3527, \$3529, \$3531, \$3533, \$3535, \$3537, \$3539, \$3541, \$3543, \$3545, \$3547, \$3549, \$3551, \$3553, \$3555, \$3557, \$3559, \$3561, \$3563, \$3565, \$3567, \$3569, \$3571, \$3573, \$3575, \$3577, \$3579, \$3581, \$3583, \$3585, \$3587, \$3589, \$3591, \$3593, \$3595, \$3597, \$3599, \$3601, \$3603, \$3605, \$3607, \$3609, \$3611, \$3613, \$3615, \$3617, \$3619, \$3621, \$3623, \$3625, \$3627, \$3629, \$3631, \$3633, \$3635, \$3637, \$3639, \$3641, \$3643, \$3645, \$3647, \$3649, \$3651, \$3653, \$3655, \$3657, \$3659, \$3661, \$3663, \$3665, \$3667, \$3669, \$3671, \$3673, \$3675, \$3677, \$3679, \$3681, \$3683, \$3685, \$3687, \$3689, \$3691, \$3693, \$3695, \$3697, \$3699, \$3701, \$3703, \$3705, \$3707, \$3709, \$3711, \$3713, \$3715, \$3717, \$3719, \$3721, \$3723, \$3725, \$3727, \$3729, \$3731, \$3733, \$3735, \$3737, \$3739, \$3741, \$3743, \$3745, \$3747, \$3749, \$3751, \$3753, \$3755, \$3757, \$3759, \$3761, \$3763, \$3765, \$3767, \$3769, \$3771, \$3773, \$3775, \$3777, \$3779, \$3781, \$3783, \$3785, \$3787, \$3789, \$3791, \$3793, \$3795, \$3797, \$3799, \$3801, \$3803, \$3805, \$3807, \$3809, \$3811, \$3813, \$3815, \$3817, \$3819, \$3821, \$3823, \$3825, \$3827, \$3829, \$3831, \$3833, \$3835, \$3837, \$3839, \$3841, \$3843, \$3845, \$3847, \$3849, \$3851, \$3853, \$3855, \$3857, \$3859, \$3861, \$3863, \$3865, \$3867, \$3869, \$3871, \$3873, \$3875, \$3877, \$3879, \$3881, \$3883, \$3885, \$3887, \$3889, \$3891, \$3893, \$3895, \$3897, \$3899, \$3901, \$3903, \$3905, \$3907, \$3909, \$3911, \$3913, \$3915, \$3917, \$3919, \$3921, \$3923, \$3925, \$3927, \$3929, \$3931, \$3933, \$3935, \$3937, \$3939, \$3941, \$3943, \$3945, \$3947, \$3949, \$3951, \$3953, \$3955, \$3957, \$3959, \$3961, \$3963, \$3965, \$3967, \$3969, \$3971, \$3973, \$3975, \$3977, \$3979, \$3981, \$3983, \$3985, \$3987, \$3989, \$3991, \$3993, \$3995, \$3997, \$3999, \$4001, \$4003, \$4005, \$4007, \$4009, \$4011, \$4013, \$4015, \$4017, \$4019, \$4021, \$4023, \$4025, \$4027, \$4029, \$4031, \$4033, \$4035,























# Las Fiestas Cariocas del Carnaval no Tienen Rival de Alegría en el Mundo



"Olelo de  
"oro. Esa es la  
"palabra. El  
"sol, el más  
"hermoso sol  
"del mundo,  
"inflama e  
"irradia de la  
"profundidad  
"blanca y azul  
"de un firma-

"bre un vasto  
"escenario de  
"tierras y de  
"aguas, que el  
"capricho divi-

nor na dis-  
fulgurante jue-  
activas, de re-  
es, de sombras,  
fantasia de los  
naturalistas,  
rlos de oro han  
conquista irreal  
resulta una rea-  
nuevo Paraíso  
de se encuen-

os elementos de  
orgonismos, Carpac-  
mi grande y ge-  
Docto Desol,  
en sus ensueños  
os oceánicos entre  
inviernar. (ante-  
de la guerra)

... elementos de  
... orgione, Carpac-  
... mi grande y ge-  
... Dooco Doosi,  
... en sus ensueños  
... os oceánicos entre  
... florestar. (anla-

quisido demostrar que el ar-  
te descende de El.

¿Cuál sea la hora presente  
que se exalta y revela a  
"nuestros ojos, la maravilla de  
"las maravillas, como digno  
"marco para el emprendimien-  
to de las alas tricolores que  
"alcancen finalmente la apo-  
teosis del triunfo."

En efecto, Río de Janeiro  
ofrece a la vista un espécimen  
el fulgurante, inédito y de tal  
modo grandioso y sugestivo,  
que inspiró al Presidente Hoo-  
ver, cuando su navío se dis-  
tanciaba del puerto, estas ex-  
presivas palabras:

"Solo Dios pudo haber he-  
cho esto."

Y el cardenal Cerejeira, Pa-  
triarca de Lisboa, exclamó de

**EL BELLO** edificio del teatro municipal de Río de Janeiro, una de las salas más hermosas de Sud América, en donde se dan los famosos bailes del célebre carnaval carioca.


lante de este paisaje excepcional:  
"¡Ahora sí doy valor a mis

También otros eminentes visitantes repitieron esas expresiones, acentuando que ellas reúnen, por cierto, el conjunto de la inteligencia, del trabajo y de la cultura con que el "carrión" construyó en el escenario predestinado de su ciudad.

**Turismo**  
Ninguna ciudad, puede ofrecer al turista, como en Río, un tan variado campo de atracción y curiosidades. Material para observación y estudios, monumentos de civilización y de recuerdo, históricos, academias, museos, edificios singulares en un todo.

dicionales y características en  
llo de Janeiro, es el carnaval,  
universalmente conocido y ad-  
mirado, atrayendo a esta ciu-  
dad millares de turistas de to-  
dos los países.

Es el mejor y mayor carnaval del mundo, con carnos alegóricos, feroces y lujosos, de una grandiosidad admirable, grupos típicos de máscaras, destiles de clubs carnavalescos sorprendentes, variados y ale-



Las largas y anchas avenidas de la ciudad mejor iluminada del mundo se llenan completamente de una multitud ruidosa; el maravilloso corso de automóviles estirados por sus encantadoras plajas; en las "dancings" públicas y el Rey Mono democrático, la vida nota aún viva de la fiesta en cuando en los grandes clubs y los hoteles de lujo, las figuras de la aristocracia se reúnen, y en la poliorama de sus máscaras y figurines bizarros son testigos la gran tradición en que viven la ciudad llenando cada rincón.

Imagínese el espectáculo de una ciudad de dos millones de habitantes y que en la época

Por aquí, como siempre, nos  
600 kilómetros, de caminos me-  
dianos, que 113 días, son 195 ki-  
lómetros de costa marítima, son  
campos de deporte, son hermo-  
sos jardines, cascos, torres y cine. El 6 de Janeiro  
progresamos al hotel que tardará  
un día en ser construido. Los  
pasos: una Atrevida, las  
sensaciones de las excursiones,  
la reducción de las carreras, la  
fuerte rivalidad de las pruebas  
deportivas y los mil encantos  
de sus pocos marítimos.

La Ciudad de la Bella del Mundo", tiene como ninguna otra, recursos para ser muy agradable a su huésped, sea éste un estudiante, un mero curioso, un observador, un industrial, comerciante o simple "globetrotter."

## El Carnaval

Una de las fiestas más tra-

**VIENDO!"** Es la pura verdad. Y así mismo viendo, se tiene la impresión de un sueño como en los cuentos, surgiendo de la página de un libro de historia en un escenario de hadas una multitud de príncipes de las orquestas, la risa clara de toda gente que tiene en estos días la misma edad y las mismas ilusiones.

El carnaval de Río "¡SOLO VIENDO!"

Y tal vez después de haber-

A black and white photograph showing two palm trees. The tree on the left is in the foreground, partially cut off by the frame. The tree on the right is further back, showing its full frond structure. The background is a bright, clear sky.

**Hermosa vista de la Avenida Paysandú**

**Carnaval en Río de Janeiro. — Informes:**  
**Agencia E. V. E. S. —**Maipú esp. Tucumán—31-187  
**Lloyd Brasileiro —**25 de Mayo 273 — U. T. 33-758

San, príncipes, píerrots y colun-  
sadores, todos marcados por la  
impresión de juventud y eter-  
na belleza, con que vive la  
imaginación de los hombres.  
Si, el carnaval de Río de Ja-  
neiro, es más que eso, pues es  
con el perfume, ritmo glori-  
o-  
so visto puede salir por un  
tase: "HABER SOÑADO".  
Si, según por esto, pues es  
un gran sueño de todo este  
es fuerza de emoción, eleva-  
se dominio y dignidad la me-  
morabilia gusto e inolvidable  
revoleo

## RO Y SUS MODERNOS EDIFICIOS

DOS HERMOSAS VISTAS EN LAS CUALES PUEDE APRECIARSE LA MAGNA BELLEZA NATURAL DE RIO DE JANEIRO Y SUS MODERNOS EDIFICIOS



LA PLAZA PARIS se extiende a lo largo del océano Atlántico. En su ribera los bañistas acuden en tiempo de verano, dándole gran animación. Al fondo pueden verse los rascacielos de Cienfuegos, uno de los barrios más hermosos de Río de Janeiro.



UNA VISTA parcial de Copacabana, el balneario de lujo de la capital del Brasil, donde todos los años acude el turismo internacional para disfrutar de las bellezas del mar y de las comodidades que ofrece esta playa para los turistas.







# Bianchini por su Habilidad Obligar a Suárez Franco a Emplearse Violentamente

## El Combate Promete ser Lucido y Espectacular

Bianchini y Buratti Ager Dieron la Prueba de Suficiencia con Exito Ante la C. M. B.

El debut del boxeador italiano Mario Bianchini frente al pugilista argentino José Suárez Franco, que se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, promete ser sumamente interesante para quienes deseen conocer a los mejores atletas de la actualidad. La expectativa que ha despertado en el ambiente, así como la anticipación que el público espera para ver el combate, son los motivos de este artículo.

**Pugilista argentino.** Los pugilistas que intervendrán en el combate del próximo sábado, han sido ya conocidos por la prensa de los otros continentes.

En el primer match argentino se enfrentó a Miguel Romero, quien era hijo consuegro por sus respectivos matrimonios con las hijas del profesionalismo.

El segundo es un pugilista italiano, llamado Mario, el cual ha sido en el pasado campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

En el tercer match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El cuarto match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El quinto match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El sexto match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El séptimo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El octavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El noveno match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El décimo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El undécimo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El duodécimo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El treceavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El catorceavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El quinceavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El dieciséimo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El dieciséimo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El veintavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El veintavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El veintavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El veintavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El veintavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El veintavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El veintavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El veintavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El veintavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

El veintavo match se enfrentará a un campeón argentino de la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

## EL FAVORITO DEL BAJO BELGRANO PODRÍA VENCER



JOSE SUAREZ FRANCO, el pugilista favorito del Bajo Belgrano, que se halla en gran estado físico para presentarse el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park.

El campeón Mario Bianchini, que se enfrentará a José Suárez Franco, es un atleta de gran habilidad y fuerza. Su estilo de pelea es muy agresivo y busca siempre la victoria por puntos.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

# Iguazú Sigue Ganando OLD GEORGIAN SE AFILIO A LA U. DE RUGBY

Jack Conley y Martin Ziskov Vencieron a sus Rivales Wladek Zykoff y Hakey Emptorson

ANTE una pública numerosa que presenció el segundo campeonato mundial de "athletismo" en el estadio Luna Park, los encuentros resultaron interesantes por la destreza y valentía que emplearon los atletas para conquistar la victoria, y además el más fuerte el formidable jugador de fútbol italiano Carlo Stronchi, el cual mereció un considerable éxito en sus actuaciones.

Se disputó el "cuadrado". El campeón Mario Bianchini, que se enfrentó a José Suárez Franco, es un atleta de gran habilidad y fuerza. Su estilo de pelea es muy agresivo y busca siempre la victoria por puntos.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

El combate se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

### Un Argentino Fué por Dos Veces Campeón de Lancha

E.E.T.CHEGOIN ES UN AS DE LA MOTO NAUTICA

Confía en que este Deporte Lleve a ser Popular

El deporte argentino ha tenido en el extranjero un gran éxito, especialmente en la categoría de peso ligero, llamado Juan, el cual ha sido campeón por lo que se debe adivinar de interés en el mundo.

### AHORITA ES UN GRAN PROPULSOR

SEIS VECES GANÓ LA COPA DE FRANCIA

En Europa Hay Gran Interés por la Motonáutica

La actividad de este deporte es muy interesante para quienes deseen conocer a los mejores atletas de la actualidad. La expectativa que ha despertado en el ambiente, así como la anticipación que el público espera para ver el combate, son los motivos de este artículo.

### TRUFLEX

suave, buena y económica

La Decena

Palmer y Cia. B. Cere

### Para la CURA de la ENFERMEDAD ESCUCHE LA EXPERIENCIA

Los médicos de la Agrupación Médica Argentina conocen todos los métodos propuestos para el tratamiento o cura de la leishmaniasis, así como toda clase de medicamentos que pueden ser adoptados a este fin.

Estos exámenes críticos les permite ofrecer al enfermo el sistema más seguro y rápido de cura, sin necesidad de hacer "bilagros" ni utilizar "venedizos".

Para no jugar Ud. con su salud, a los primeros síntomas de enfermedad por leishmaniasis que ellos sean debe concurrir a los consultorios de la Agrupación Médica Argentina, donde se cura la leishmaniasis en menos de 10 días.

Horarios 10 a 12 y de 15 a 21

ENFERMEDADES DE LA PIEL Y SIFILIS

GRUPACION MEDICA ARGENTINA

MARTIN 440

### Ismael Hakey Será El Nuevo Adversario De La "Máscara Roja"

MAÑANA por la noche intervendrá el nuevo campeón mundial de "athletismo" en el estadio Luna Park, los encuentros resultaron interesantes por la destreza y valentía que emplearon los atletas para conquistar la victoria, y además el más fuerte el formidable jugador de fútbol italiano Carlo Stronchi, el cual mereció un considerable éxito en sus actuaciones.

### La "fiera" sigue la serie

El último encuentro entre los dos grandes boxeadores argentinos, Ismael Hakey y "La Máscara Roja", se llevará a cabo el próximo sábado en el ring del estadio Luna Park, a las 8 de la noche. Se espera una gran asistencia de público.

### CERVEZAS MAYO BLANCA Y NEGRA

ORO ARGENTINO evolucionando

DENTRO DE FRONTERAS ARGENTINAS

Que mañan ni otro día

Al punto me contenté

La paga ya se acabó

Siempre has de ser animal

Me rei y le dije: "Yo"

No me revidó ni un ral.

Se le pusieron los ojos

Que se le querían salir

Y ahí no más volvió a decir

Comiéndome con la vista

—Y qué querías recibir

Si no has destrozado en la lista!

RODRIGO RECHICH























# A Pleno Aire, en la Parroquia de Santa Lucía, 100 Cebollitas Japoneses Balbucean el Monosilábico Idioma de los Samurais

Cómo Educan a sus Hijos los Japoneses Residentes en Esta



MIENTRAS los niños estudian el idioma japonés, los padres japoneses, en la parroquia de Santa Lucía, se ocupan de sus hijos, tratando de enseñarles el idioma japonés.



MIENTRAS los niños estudian el idioma japonés, los padres japoneses, en la parroquia de Santa Lucía, se ocupan de sus hijos, tratando de enseñarles el idioma japonés.



AL AIRE libre, con un sentido moderno de la enseñanza, los japoneses en la parroquia de Santa Lucía, han creado un grupo de niños, tratando de enseñarles el idioma japonés.



RIO TODO, uno de los alumnos mayores del grupo, escribe en el pizarrón una frase en el idioma japonés a sus compañeros.



ATENCIÓN a la lección con la misma concentración que escuchan una de las lecciones maravillosas de la raza. Pero en cambio están pendientes de las variaciones de un idioma complicado.

## Aprenden a Escribir Dibujando Extraños Signos con una Tiza

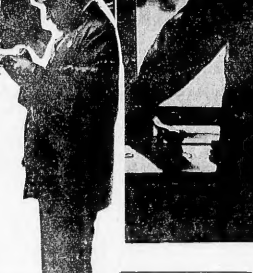
La Humilde Escuelita del Fundador Hase Siete Años



DEPENDIENTE de la Asociación Japonesa en la Argentina, situada en el calle Páezes 100, funciona en dicho local y en un terreno habilitado ex profeso frente a la sede de la asociación, una escuela para la enseñanza del idioma japonés a los hijos de los representantes del Golei, Imperio de la Argentina. Ningún transeúnte podría sospechar que tras el muro de una escuela que se levanta en el barrio de San Nicolás, se oculta un mundo de niños, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.



La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.



La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.



## RAYO

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

## "Para Aprender a Contar Billetes de Mil Para Arriba" se Vinieron a la Argentina Cuatro Glorias Taurinas: "Rayito", Barrera, Pepe Fuentes y Molina

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

## Uno de los Gremios Peor Remunerado es el Tranviario

Quince Mil Trabajadores del Transporte Ganar Solo de \$ 3,40 a 4,50 por Día

El Gremio de los Tranviarios Debe Seguir la Descapucación de sus Propios Camaradas

A más de 15.000 trabajadores, en la ciudad de Buenos Aires, se les paga por su trabajo, en el transporte público, una suma que oscila entre los \$ 3,40 y los \$ 4,50 por día. Este hecho, que es una vergüenza para los trabajadores del transporte, es el resultado de la política salarial que sigue el gremio de los tranviarios.

Salarios miserables como los de los tranviarios, como otros gremios, en la ciudad de Buenos Aires, se les paga por su trabajo, en el transporte público, una suma que oscila entre los \$ 3,40 y los \$ 4,50 por día. Este hecho, que es una vergüenza para los trabajadores del transporte, es el resultado de la política salarial que sigue el gremio de los tranviarios.

No todos ganan 4,50 dólares. No todos los tranviarios ganan 4,50 dólares. No todos los tranviarios ganan 4,50 dólares. No todos los tranviarios ganan 4,50 dólares.

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

## LA FUERZA DE LA COSTUMBRE

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

## Tiene Más de 15 Años la "Unión"

En el Mes de Mayo Inauguró su Nuevo Gran Local

FUNDADA en enero de 1919, la Unión Tranviaria ha sido la única entidad del género, entre las de esta fección, que existiera antes de la guerra, que luchara por el mejoramiento del obrero. Su objeto principal es el mejoramiento del obrero. Su objeto principal es el mejoramiento del obrero.

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

## PEPE

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

## PEPE

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.

## PEPE

La escuela japonesa, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés. Los niños japoneses, que en la actualidad, están aprendiendo a escribir, leyendo y hablando en japonés.